**ТАБЛИЦА НАРУШЕНИЙ И ШТРАФНЫХ НАЧИСЛЕНИЙ ЗА НАРУШЕНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п  | Название нарушения  | Штраф,  |
| 1  | Невыполнение условий дистанции (соревнований)  | Снятие  |
| 2  | Неспортивное поведение  | Снятие  |
| 3  | Явная техническая неподготовленность  | Снятие  |
| 4  | Фактическое прохождение дистанции не соответствует тактико-технической заявке  |  |
| 5  | Несоответствие личного или командного снаряжения требованиям [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118688&field=134&date=10.04.2022) по технике SRT  |  |
| 6  | Некорректная организация навески  |  |
| 7  | Некорректное передвижение по навеске  |  |
| 8  | Некорректная транспортировка пострадавшего  |  |
| 9  | Некорректная организация восхождения  |  |
| 10  | Потеря или оставление снаряжения на дистанции (за единицу металлического снаряжения и каждый метр текстильного снаряжения)  |  |

**Пояснения к таблице нарушений**

|  |  |
| --- | --- |
| 1  | **Невыполнение условий дистанции (соревнований)**  |
| 1.1  | Превышение контрольного времени (если не оговорено другое)  |
| 1.2  | Непрохождение контрольных точек дистанции (этапа) (если не оговорено другое)  |
| 1.3  | Выход за ограничения (если не оговорено другое)  |
| 1.4  | Потеря или поломка снаряжения, без которого невозможно дальнейшее прохождение дистанции  |
| 1.6  | Изменение дистанции, изменение препятствий или их ограничений на дистанции  |
| 1.7  | Не выполнена задача по транспортировке контрольного груза  |
| 1.8  | Нарушение порядка прохождения дистанции, невыполнение задач дистанции |
| 1.9  | Несвоевременная явка на старт (если не оговорено другое)  |
| 1.13  | Экипировка спортсмена не соответствует условиям дистанции (соревнований)  |
| 1.14  | Другие нарушения, противоречащие условиям дистанции (соревнований)  |
| 1.6.1  | Навеска SRT поднята спортсменом так, что следующему спортсмену не достать до нее, изменены или сорваны ограничения |
| 1.6.2  | Изменено положение судейской навески, раскручивание муфт судейских карабинов |
| 2  | **Неспортивное поведение**  |
| 2.1  | Пререкания с судьей. Грубость на дистанции (предупреждение, снятие) |
| 2.3  | Комментарии участников, представителей и сопровождающих команды в сторону судьи на дистанции. Комментарии участников, представителей и сопровождающих команды в сторону других команд на дистанции  |
| 2.5  | Порча судейского снаряжения  |
| 2.6  | Игнорирование требований судьи  |
| 2.7  | Действия, вызывающие опасность для участников, зрителей и судей или помешавшие другим участникам во время их выступления  |
| 2.9  | Пребывание на дистанции в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Употребление допинга в любой форме |
| 2.10  | Курение на и в непосредственной близости от дистанции  |
| 2.11  | Помощь команде на дистанции со стороны  |
| 2.12  | Ведение участника по дистанции (этапу)  |
| 2.13  | Оставление мусора на дистанции  |
| 2.14  | Перемещение по навеске или работа со снаряжением во время отсечки  |
| **3**  | **Явная техническая неподготовленность**  |
| 3.1  | Неуверенное выполнение технических приемов. Большое количество технич-их ошибок. Медленное, с частыми остановками движение по дистанции |
| 3.3  | Непонимание требований судьи  |
| 3.5  | Частое повторение одной и той же технической ошибки (Однотипное нарушение более 3 раз)  |
| 3.6  | Травма участника, требующая оказания помощи  |
| 3.7  | Неконтролируемый спуск (если не оговорено другое)  |
| 3.8  | Быстрый спуск, остановка рывком в петле карема (упал в карем) - при повторении более 1 раза  |
| 3.10  | Неумение пользоваться применяемым снаряжением  |
| **4**  | **Фактическое прохождение дистанции не соответствует тактикотехнической заявке**  |
| 4.1  | Применение незаявленных технических средств, приемов  |
| 4.2  | Изменение порядка, способов и пути движения участников  |
| 4.3  | Изменение способов, пути и технических приемов транспортировки условно пострадавшего (груза)  |
| 5  | **Несоответствие личного или командного снаряжения** требованиям [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118688&field=134&date=10.04.2022) по технике SRT. Использование некачественного, изношенного снаряжения |
| 5.1  | Использование снаряжения, запрещенного [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118688&field=134&date=10.04.2022) по технике SRT  |
| 5.2  | Использование снаряжения, запрещенного технической комиссией соревнований  |
| 5.3  | Несоответствие расположения крепления личного снаряжения спортсмена требованиям Правил по технике SRT [(параграф 1.2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118860&field=134&date=10.04.2022)  |
| 5.1.2  | Использование карабинов с гнутой защелкой (кроме вспомогательных функций)  |
| **6**  | **Некорректная организация навески**  |
| 6.1  | Неправильное использование снаряжения  |
| 6.2  | Навеска не соответствует требованиям [разделов 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119023&field=134&date=10.04.2022) "Организация навески" и [3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119249&field=134&date=10.04.2022) "Снятие навески" Правил по технике SRT  |
| 6.1  | Неправильное использование снаряжения  |
| 6.1.1  | Карабин на страховочной или тяговой веревке не замуфтован  |
| 6.1.2  | Отсутствие карабина, предотвращающего раскрытие блок-тормоза  |
| 6.1.3  | Направление проушин не соответствует направлению приложенной нагрузки  |
|    | **Общие**  |
| 6.2.2  | Навеска в опасной зоне начинается с одного карабина или ИТО (исключение - перила, обозначающие направление движения)  |
| 6.2.3  | Веревка имеет дефекты, которые не вынесены из-под нагрузки  |
| 6.2.4  | Организованная навеска не позволяет участнику двигаться без трения веревки о рельеф  |
|    | **Узлы**  |
| 6.2.5  | Нарушены правила вязки узлов ([приложение N 11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119774&field=134&date=10.04.2022) Правил по технике SRT)  |
| 6.2.6  | Отсутствует стопорный узел на конце веревки. Отсутствует узел, обозначающий конец вертикального участка навески (примерно в 50 см от земли) |
| 6.2.9  | Стопорный узел на конце веревки не затянут  |
| 6.2.10  | В качестве стопорного узла на конце веревки использован контрольный узел  |
| 6.2.11  | Нагрузка, прикладываемая на узел, приводит к его деформации  |
| 6.2.12  | Узел на навеске не расправлен (за каждый узел)  |
| 6.2.13  | Неверно подобраны узлы при креплении веревки к рельефу (узел в данном случае не применяется)  |
|    | **ПТК**  |
| 6.2.15  | Карем больше или меньше определенного стандарта (см. Правила, [п. 2.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119136&field=134&date=10.04.2022))  |
| 6.2.16  | При организации ПТК на вертикальном участке навески участник протягивает веревку через СУ при отсутствии страховки ведущим зажимом в восходящий участок навески  |
| 6.2.17  | Чрезмерно длинная петля узла в ПТК (более 10 см)  |
| 6.2.19  | Нахождение спортсмена на страховочных усах без статической линии крепления к ОВ при перемещении по крайнему участку во время демонтажа навески  |
| 6.2.20  | Во время демонтажа ПТК (ОТК) вертикального участка навески спортсмен, поднимаясь по навеске, демонтировал ПТК, не преодолев его  |
|    | **ОТК**  |
| 6.2.21  | При организации ОТК (ПТК) карабин обращен защелкой к рельефу  |
| 6.2.22  | При организации ОТК ИТО сблокированы одной общей петлей узла  |
| 6.2.23  | При организации ОТК ЛП, сшитая или связанная в кольцо, простегнута через карабины ИТО, и в ЛП встегнут карабин без образования петли на стропе (стропа проходит кольцом через карабины ИТО и карабин ОВ)  |
| 6.2.24  | V-образное закрепление в ОТК имеет угол более 120 градусов  |
| 6.2.25  | Расположение ОТК не по оси возможной нагрузки (Параграф 2.1, Принципы создания ОТК, [пункт 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119122&field=134&date=10.04.2022))  |
| 6.2.26  | При соединении двух веревок в ПТК (ОТК в случае соединения веревок в одном карабине) веревки не провязаны друг в друга  |
| 7.1  | Отсутствие крепления спортсмена к навеске в опасной зоне  |
| 7.4  | Работа без рукавиц  |
| 7.5  | Передвижение по навеске не соответствует основным положениям техники ВВТ  |
|    | Передвижение по веревке  |
| 7.2.3  | Двое участников нагружают один элемент навески  |
| 7.2.4  | Зависание на навеске SRT на одной линии крепления (исключение - нахождение на спусковом устройстве)  |
| 7.2.5  | Работа участника на дистанции угрожает здоровью (суета, случайные удары)  |
| 7.2.6  | Спортсмен не соблюдает правило двух линий крепления к навеске (п. 4 приложения 1 к данной части, [правило 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119267&field=134&date=10.04.2022))  |
|    | **Спуск**  |
| 7.2.9  | Потеря равновесия при приземлении (сел или коснулся рукой земли) Жесткое приземление на ноги |
| 7.2.11  | Спусковое устройство не заблокировано и не контролируется рукой  |
| 7.2.12  | Спуск по троллею без ролика  |
| 7.2.13  | Спуск по вертикальному участку навески без использования СУ (кроме спуска на зажимах)  |
| 7.2.14  | Спортсмен не может контролировать спуск одной рукой и при этом не использует сервисный карабин  |
| 7.2.16  | Выбранный способ встегивания СУ не обеспечивает контроль скорости спуска одной рукой. Скорость спуска высокая, остановка рывком |
|    | **Подъем и спуск на зажимах**  |
| 7.2.19  | Отстегивание основных зажимов (без создания дополнительной линии крепления)  |
|    | **Преодоление ПТК**  |
| 7.2.20  | При сильном отклонении от ПТК возник рывок на фиксирующий зажим  |
| 7.2.21  | Сильная боковая нагрузка не фиксирует зажим в движении (не заброшена нога на веревку, не встегнут карабин или не выполняет функцию снятия поперечной нагрузки с фиксирующего зажима).  |
| 7.2.22  | Нарушение последовательности действий алгоритма при преодолении ПТК.  |
| 7.2.23  | Кратковременное падение на СУ после перестежки.  |
| 7.2.25  | Спортсмен перевернул карабин в ПТК так, что при подъеме следующего спортсмена нагрузка приходится не на продольную ось  |
|    | **Перемещение по горизонтальным перилам**  |
| 7.2.26  |  Нагрузка жумара поперек основной веревки  |
| 7.2.28  |  При движении на двух страховочных усах в процессе перестежки страховочного уса не разгружены перила  |
| 7.2.29  | При перестежке карабин с муфтой не закрылся  |
|  | **Преодоление протектора**  |
| 7.2.31  | Протектор не возвращен на прежнее место, веревка не защищена от трения. Веревка, нагруженная спортсменом, касается рельефа, протектор смещен в процессе его преодоления |
|    | **Преодоление отклонителя**  |
| 7.2.33  | После преодоления отклонителя спортсмен не возвратил его в исходное положение (не пристегнул к ОВ)  |
| 7.3.4  | Транспортировка груза на плечах (выше ЦСЗ) по вертикальным участкам навески, приведшая к переворачиванию спортсмена вниз головой  |
|    | **Общие:**  |
| 9.1  | Отсутствие страховки. Страховка без перчаток |
| 9.2  | Страхующий не организовал себе самостраховку в опасной зоне  |
| 9.3  | Провисание страховки ниже стоп страхуемого  |
| 9.4  | При осуществлении страховки участник отпустил страховочную веревку без предварительного закрепления  |
| 10  | Потеря или оставление снаряжения на дистанции (за единицу металлического снаряжения и каждый метр текстильного снаряжения)  |
| 10.1  | Падение единицы снаряжения (с обязательным возвратом на дистанцию)  |