**ТАБЛИЦА НАРУШЕНИЙ И ШТРАФНЫХ НАЧИСЛЕНИЙ ЗА НАРУШЕНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Название нарушения | Штраф, |
| 1 | Невыполнение условий дистанции (соревнований) | Снятие |
| 2 | Неспортивное поведение | Снятие |
| 3 | Явная техническая неподготовленность | Снятие |
| 4 | Фактическое прохождение дистанции не соответствует тактико-технической заявке |  |
| 5 | Несоответствие личного или командного снаряжения требованиям [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118688&field=134&date=10.04.2022) по технике SRT |  |
| 6 | Некорректная организация навески |  |
| 7 | Некорректное передвижение по навеске |  |
| 8 | Некорректная транспортировка пострадавшего |  |
| 9 | Некорректная организация восхождения |  |
| 10 | Потеря или оставление снаряжения на дистанции (за единицу металлического снаряжения и каждый метр текстильного снаряжения) |  |

**Пояснения к таблице нарушений**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | **Невыполнение условий дистанции (соревнований)** |
| 1.1 | Превышение контрольного времени (если не оговорено другое) |
| 1.2 | Непрохождение контрольных точек дистанции (этапа) (если не оговорено другое) |
| 1.3 | Выход за ограничения (если не оговорено другое) |
| 1.4 | Потеря или поломка снаряжения, без которого невозможно дальнейшее прохождение дистанции |
| 1.6 | Изменение дистанции, изменение препятствий или их ограничений на дистанции |
| 1.7 | Не выполнена задача по транспортировке контрольного груза |
| 1.8 | Нарушение порядка прохождения дистанции, невыполнение задач дистанции |
| 1.9 | Несвоевременная явка на старт (если не оговорено другое) |
| 1.13 | Экипировка спортсмена не соответствует условиям дистанции (соревнований) |
| 1.14 | Другие нарушения, противоречащие условиям дистанции (соревнований) |
| 1.6.1 | Навеска SRT поднята спортсменом так, что следующему спортсмену не достать до нее, изменены или сорваны ограничения |
| 1.6.2 | Изменено положение судейской навески, раскручивание муфт судейских карабинов |
| 2 | **Неспортивное поведение** |
| 2.1 | Пререкания с судьей. Грубость на дистанции (предупреждение, снятие) |
| 2.3 | Комментарии участников, представителей и сопровождающих команды в сторону судьи на дистанции. Комментарии участников, представителей и сопровождающих команды в сторону других команд на дистанции |
| 2.5 | Порча судейского снаряжения |
| 2.6 | Игнорирование требований судьи |
| 2.7 | Действия, вызывающие опасность для участников, зрителей и судей или помешавшие другим участникам во время их выступления |
| 2.9 | Пребывание на дистанции в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Употребление допинга в любой форме |
| 2.10 | Курение на и в непосредственной близости от дистанции |
| 2.11 | Помощь команде на дистанции со стороны |
| 2.12 | Ведение участника по дистанции (этапу) |
| 2.13 | Оставление мусора на дистанции |
| 2.14 | Перемещение по навеске или работа со снаряжением во время отсечки |
| **3** | **Явная техническая неподготовленность** |
| 3.1 | Неуверенное выполнение технических приемов. Большое количество технич-их ошибок. Медленное, с частыми остановками движение по дистанции |
| 3.3 | Непонимание требований судьи |
| 3.5 | Частое повторение одной и той же технической ошибки  (Однотипное нарушение более 3 раз) |
| 3.6 | Травма участника, требующая оказания помощи |
| 3.7 | Неконтролируемый спуск (если не оговорено другое) |
| 3.8 | Быстрый спуск, остановка рывком в петле карема (упал в карем) - при повторении более 1 раза |
| 3.10 | Неумение пользоваться применяемым снаряжением |
| **4** | **Фактическое прохождение дистанции не соответствует тактикотехнической заявке** |
| 4.1 | Применение незаявленных технических средств, приемов |
| 4.2 | Изменение порядка, способов и пути движения участников |
| 4.3 | Изменение способов, пути и технических приемов транспортировки условно пострадавшего (груза) |
| 5 | **Несоответствие личного или командного снаряжения** требованиям [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118688&field=134&date=10.04.2022) по технике SRT. Использование некачественного, изношенного снаряжения |
| 5.1 | Использование снаряжения, запрещенного [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118688&field=134&date=10.04.2022) по технике SRT |
| 5.2 | Использование снаряжения, запрещенного технической комиссией соревнований |
| 5.3 | Несоответствие расположения крепления личного снаряжения спортсмена требованиям Правил по технике SRT [(параграф 1.2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=118860&field=134&date=10.04.2022) |
| 5.1.2 | Использование карабинов с гнутой защелкой (кроме вспомогательных функций) |
| **6** | **Некорректная организация навески** |
| 6.1 | Неправильное использование снаряжения |
| 6.2 | Навеска не соответствует требованиям [разделов 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119023&field=134&date=10.04.2022) "Организация навески" и [3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119249&field=134&date=10.04.2022) "Снятие навески" Правил по технике SRT |
| 6.1 | Неправильное использование снаряжения |
| 6.1.1 | Карабин на страховочной или тяговой веревке не замуфтован |
| 6.1.2 | Отсутствие карабина, предотвращающего раскрытие блок-тормоза |
| 6.1.3 | Направление проушин не соответствует направлению приложенной нагрузки |
|  | **Общие** |
| 6.2.2 | Навеска в опасной зоне начинается с одного карабина или ИТО (исключение - перила, обозначающие направление движения) |
| 6.2.3 | Веревка имеет дефекты, которые не вынесены из-под нагрузки |
| 6.2.4 | Организованная навеска не позволяет участнику двигаться без трения веревки о рельеф |
|  | **Узлы** |
| 6.2.5 | Нарушены правила вязки узлов ([приложение N 11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119774&field=134&date=10.04.2022) Правил по технике SRT) |
| 6.2.6 | Отсутствует стопорный узел на конце веревки. Отсутствует узел, обозначающий конец вертикального участка навески (примерно в 50 см от земли) |
| 6.2.9 | Стопорный узел на конце веревки не затянут |
| 6.2.10 | В качестве стопорного узла на конце веревки использован контрольный узел |
| 6.2.11 | Нагрузка, прикладываемая на узел, приводит к его деформации |
| 6.2.12 | Узел на навеске не расправлен (за каждый узел) |
| 6.2.13 | Неверно подобраны узлы при креплении веревки к рельефу (узел в данном случае не применяется) |
|  | **ПТК** |
| 6.2.15 | Карем больше или меньше определенного стандарта (см. Правила, [п. 2.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119136&field=134&date=10.04.2022)) |
| 6.2.16 | При организации ПТК на вертикальном участке навески участник протягивает веревку через СУ при отсутствии страховки ведущим зажимом в восходящий участок навески |
| 6.2.17 | Чрезмерно длинная петля узла в ПТК (более 10 см) |
| 6.2.19 | Нахождение спортсмена на страховочных усах без статической линии крепления к ОВ при перемещении по крайнему участку во время демонтажа навески |
| 6.2.20 | Во время демонтажа ПТК (ОТК) вертикального участка навески спортсмен, поднимаясь по навеске, демонтировал ПТК, не преодолев его |
|  | **ОТК** |
| 6.2.21 | При организации ОТК (ПТК) карабин обращен защелкой к рельефу |
| 6.2.22 | При организации ОТК ИТО сблокированы одной общей петлей узла |
| 6.2.23 | При организации ОТК ЛП, сшитая или связанная в кольцо, простегнута через карабины ИТО, и в ЛП встегнут карабин без образования петли на стропе (стропа проходит кольцом через карабины ИТО и карабин ОВ) |
| 6.2.24 | V-образное закрепление в ОТК имеет угол более 120 градусов |
| 6.2.25 | Расположение ОТК не по оси возможной нагрузки (Параграф 2.1, Принципы создания ОТК, [пункт 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119122&field=134&date=10.04.2022)) |
| 6.2.26 | При соединении двух веревок в ПТК (ОТК в случае соединения веревок в одном карабине) веревки не провязаны друг в друга |
| 7.1 | Отсутствие крепления спортсмена к навеске в опасной зоне |
| 7.4 | Работа без рукавиц |
| 7.5 | Передвижение по навеске не соответствует основным положениям техники ВВТ |
|  | Передвижение по веревке |
| 7.2.3 | Двое участников нагружают один элемент навески |
| 7.2.4 | Зависание на навеске SRT на одной линии крепления (исключение - нахождение на спусковом устройстве) |
| 7.2.5 | Работа участника на дистанции угрожает здоровью (суета, случайные удары) |
| 7.2.6 | Спортсмен не соблюдает правило двух линий крепления к навеске (п. 4 приложения 1 к данной части, [правило 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=386449&dst=119267&field=134&date=10.04.2022)) |
|  | **Спуск** |
| 7.2.9 | Потеря равновесия при приземлении (сел или коснулся рукой земли)  Жесткое приземление на ноги |
| 7.2.11 | Спусковое устройство не заблокировано и не контролируется рукой |
| 7.2.12 | Спуск по троллею без ролика |
| 7.2.13 | Спуск по вертикальному участку навески без использования СУ (кроме спуска на зажимах) |
| 7.2.14 | Спортсмен не может контролировать спуск одной рукой и при этом не использует сервисный карабин |
| 7.2.16 | Выбранный способ встегивания СУ не обеспечивает контроль скорости спуска одной рукой. Скорость спуска высокая, остановка рывком |
|  | **Подъем и спуск на зажимах** |
| 7.2.19 | Отстегивание основных зажимов (без создания дополнительной линии крепления) |
|  | **Преодоление ПТК** |
| 7.2.20 | При сильном отклонении от ПТК возник рывок на фиксирующий зажим |
| 7.2.21 | Сильная боковая нагрузка не фиксирует зажим в движении (не заброшена нога на веревку, не встегнут карабин или не выполняет функцию снятия поперечной нагрузки с фиксирующего зажима). |
| 7.2.22 | Нарушение последовательности действий алгоритма при преодолении ПТК. |
| 7.2.23 | Кратковременное падение на СУ после перестежки. |
| 7.2.25 | Спортсмен перевернул карабин в ПТК так, что при подъеме следующего спортсмена нагрузка приходится не на продольную ось |
|  | **Перемещение по горизонтальным перилам** |
| 7.2.26 | Нагрузка жумара поперек основной веревки |
| 7.2.28 | При движении на двух страховочных усах в процессе перестежки страховочного уса не разгружены перила |
| 7.2.29 | При перестежке карабин с муфтой не закрылся |
|  | **Преодоление протектора** |
| 7.2.31 | Протектор не возвращен на прежнее место, веревка не защищена от трения. Веревка, нагруженная спортсменом, касается рельефа, протектор смещен в процессе его преодоления |
|  | **Преодоление отклонителя** |
| 7.2.33 | После преодоления отклонителя спортсмен не возвратил его в исходное положение (не пристегнул к ОВ) |
| 7.3.4 | Транспортировка груза на плечах (выше ЦСЗ) по вертикальным участкам навески, приведшая к переворачиванию спортсмена вниз головой |
|  | **Общие:** |
| 9.1 | Отсутствие страховки. Страховка без перчаток |
| 9.2 | Страхующий не организовал себе самостраховку в опасной зоне |
| 9.3 | Провисание страховки ниже стоп страхуемого |
| 9.4 | При осуществлении страховки участник отпустил страховочную веревку без предварительного закрепления |
| 10 | Потеря или оставление снаряжения на дистанции (за единицу металлического снаряжения и каждый метр текстильного снаряжения) |
| 10.1 | Падение единицы снаряжения (с обязательным возвратом на дистанцию) |